

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt fredag 13. november 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 44**

mandag 26. oktober 2020 – søndag 1. november 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 3738 (Str-Fa) under gennemkørsel i Hm
Tog L 734 (Str-Fa) kører Str-Hm
Tog IC 652 (Str-Ar) er passeret ovk 141 Str-Vp
Nogenlunde fint solskin resten af torsdagen
Tog IC 652 (Str-Ar) kører op ad Dommerby Bakke Sk-Hø
Tog L 635 (Ar-Str) afgår fra Sk
Vente på modløbet tog IC 660 (Str-Ar)?

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Lkf-uddannelse med litra MQ på Langåbanen
MQ i Forsyningen på mdt Str
Tog AF 6851 (Vg-Str) passerer vhs 43a Vp-Str
Tog AF 6850 (Str-Vg) er passeret ovk 141 Str-Vp
Tog RA 5445 (Ar-Str) Vp-Str
Tog AF 6832 (Vg-Str) før tid
Kører tog AF 6850 (Str-Vg) i dag?
Tog AF 6851 (Ra-Str) passerer ovk 94 Hø-Sk
Gul-sort-gul MY ankommer til Str

8 **KØREPLANER**

Tog RA 5400 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 05:18, er aflyst
Tog RA 5404 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 06:15, er aflyst
Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 05:23, er aflyst
Tog RA 5406 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 06:46, er aflyst
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 05:52, er aflyst
Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 06:23, er aflyst
Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst
Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst
Tog RA 5327 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:31
Tog RA 5429 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, er i øjeblikket
Tog RA 5431 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 10:00, er aflyst
Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H
Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst
Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst
Tog RA 5351 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:00, er aflyst
Tog RA 5358 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst
Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst
Sporarbejde mellem Aarhus og Struer 26.-30. oktober
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:23, kører i dag, den 27-10-2020
Rettelse. Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 06:23 kører planmæssigt

Tog RA 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst
Tog RA 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:39, er aflyst
Fredericia-Aalborg
Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst
Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:49
Tog RA 5431 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 10:00, er aflyst
Tog RA 5430 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 10:39, er aflyst
Tog RA 5429 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, er i øjeblikket
Tog RA 5437 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 11:00, er aflyst
Tog RA 5436 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 11:39, er aflyst
Tog 5481 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:53, er i øjeblikket
Tog 5387 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 22:45, er i øjeblikket
Tog 5387 mellem Hadsten og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:20, er i øjeblikket
Forkert tognummer
Tog RA 5431 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 10:00, er aflyst
Tog RA 5430 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 10:39, er aflyst
Sådan kører vi til og fra Sverige samt på Kystbane
Sådan kører vi til og fra Tyskland
Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst
Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:59, er aflyst
Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:22, er aflyst
Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:41, er aflyst
Tog RA 5009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst
Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst
Tog 107 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:47, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog 107 mellem Varde og Nr. Nebel med afgang kl. 06:47
Tog RA 5016 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:57, er aflyst
Tog 108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:47, er aflyst
Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 05:29, er aflyst
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:17, er aflyst
Tog RA 5082 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 21:24, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5082 mellem Ribe og Esbjerg med afgang kl. 21:24
Tog RA 5191 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 22:54, er aflyst
Tog RA 5194 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 23:38, er aflyst
Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 30. oktober – 4. november
Tog 5140 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:28, er i øjeblikket
Tog IC 660 mellem Str og Ar er aflyst
Tog RA 5231 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:43, er i øjeblikket
Tog RA 5626 mellem Skjern og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:37
Tog 5655 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 21:26, er i øjeblikket
Tog 5478 mellem Ulstrup og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:20, er i øjeblikket
Tog RA 5659 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 22:44, er i øjeblikket
Sporarbejde (aften/nat) mellem Aarhus og Viborg d. 1.-5. november

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

16 **TOGSÆT**

To MG-togsæt på pladsen i Str
Tre togsæt i remisen på mdt Str

S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.

- 16 **SPECIALKØRETØJER**
Vi bygger fremtidens Jernbane

SKROTBUNKEN

- 17 **FASTE ANLÆG**
Rettelsesblade 1731-1732 til TIB-S
Sydbaneupdate m.m.
På Falster
Rettelsesblade 429-445 til SIN-L
Plan 1
Vejle og Vejle havn. Rangering
Struer-Thisted. Radiodirigeret trafikafvikling
Ledig
Odesundbroen. Vedligeholdelsesarbejde
Ledig
Instruks 34.2 udgår af SIN-L
Lindholm. Kørsel mellem Lindholm og Aalborg Lufthavn T




UDLAND

- 21 **DIVERSE**
Månedssnyt. Arriva Tog. September 2020
- 22 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 26/10 2020

Tog 3738 (Str-Fa) under gennemkørsel i Hm

Der er halvt solskin, mens vi venter ved enden af **Sofienlundvej** i **Hm** på dette tog, der kan køre med litra MG. Toget skal passere **Hm** 11.12½.



Ovk 179 i km 195,8 sikres, og DSB MG 5611+11 passerer 11.12½ (-½) med 100 km/t. I-signalet ved gården **Haubo** og to sekunder senere ovk 379. På begge billeder er de **røde** ● ● i advarselssignalanlægget tændte.

(Jen BL)

Ti 27/10 2020

Tog L 734 (Str-Fa) kører Str-Hm

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

På vejen tilbage fra **Langåbanen** til **Str**, hvor vi fik det første strækningsbillede nogen sinde af litra MQ kl. 9.56½, passer det lige med at fotografere dette lyntog med afgang fra udgangsstationen kl. 10.07.

Der ventes oppe på begge de to vejbroer med vej **513 Vinderupvej** over de to baner, og rettidig 10.09½ kommer DSB MFA 5021+21 til syne ved B & O fabrikken **Str → Hm**. På billedet af toget bagfra ses de store regndråber tydeligt på telebilledet.

Videre til **mdt Str** for se AT MQ 4923+23 rg ind i spor 95.

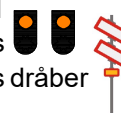
(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(Jen BL)

On 28/10 2020

Tog IC 652 (Str-Ar) er passeret ovk 141 Str-Vp

Der er så megen **blå** himmel, at vi vover at køre ud til det mest benyttede fotosted ved ovk 141 i km 98,2. Det stilles dog op lige Ø for den for årtier nedlagte ovk 140. Normalt kan et tog ses ved de to fremskudte signaler til **Str** 85 sekunder, før det passerer ovk 141, men en regnbygges dråber er så store, at vor formelder først er klokkerne på ovk 141.



Kl. 13.22 (-½) passerer DSB MFA 5052+52 tog IC 652 (Str-Ar) med svagt solskin agten for tværs med »gravejr« over **Str** i form af en aftagende regnbygge. På bagskuddet er der to flotte regnbuer over MFB 5252.

Tog AF 6850 (Str-Vg) skal først afgå kl. 13.27 fra **Str** ti minutter efter tog 652's afgangstid 13.22. Tog 652 har ankomsttiden 13.26½ til **Vp** 13,2 km borte, men det kan lade at sende det efterfølgende af sted fem minutter efter – 13.22 – takket være AM **Liv** (Livbjerg). Vi håber på, at tog 6850 kører i dag ...

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(Jen BL)

To 29/10 2020

Nogenlunde fint solskin resten af torsdagen

I **uge 44** er der meldt regnvejrer hver dag, og særlig over **Nordvestjylland** vil der falde megen nedbør. Resten af formiddagen er den **blå** himmel dominerende, så det voves at rejse fra **Str** til **Sk** for at lave nogle solskinsbilleder af dagens eneste lyntog i dagslys på **Langåbanen** og forhåbentlig også MQ'en på tur fra **Str** til **Vg** og tilbage. Tanken er at stå på **Dommerby Bakke** med udsigt over **Sk** og **Sk Fjord**.

Tilrejse sker med tog RA 5444 (Str-Ar), der i **Røb** kl. 12.34 krydser det standsede tog L 627 (Ar-Str) i gravejr/stor sky dækker for 😊. Der læses **5013**; så vides det, hvis der vælges et fotosted så langt fra banen, at nummeret ikke kan læses i telebilledet.

Tog IC 652 (Str-Ar) kører op ad Dommerby Bakke Sk-Hø

En time efter ankomst til **Sk** ventes der med fotoglæde på bakken lige før ovk 94 i km 67,4. Ventetiden bruges til at »fælde« visne Bynke, der rager ¾ meter op og genere den flotte udsigt til **Sk Fjord**, der kan ses mellem de **brandgule** blade på træerne på nordsiden af banedæmningen. Den **blå** himmel – kun med skyer over **Salling** – søger for den rette efterårsstemning. Husenes tage rager op mellem de **brandgule** træer V for ovk 95 i km 68,3.

Kl. 13.43½ (-2) kommer DSB MFB 5213+13 til syne i højrekurven efter indkørselssignalet. Det fremskudte signal blinker **brandgult**. Det hvide blink i SR-signal 11.2 er også tændt. De to signalers blink kommer ikke synkront, men fotografens tryk på udløserknappen sker med begge blink tændte.



Et ½ minut senere er det første afstandsmærke nået og bare ti sekunder efter laves det tredje billede med den **lyseblå** fjord lige over **5213**.

Kl. 13.58 – 18 minutter efter tog 652's afgang – skal tog AF 6850 (Str-Vg) være gennemkørende i **Sk**, så det er ikke længe at vente. Under udkørslen fra **Str** med tog 5444 holdt AT MQ 4123+23, som den plejer i spor 95. Det fortæller desværre ikke, om tog 6850 kører i dag i det flotte efterårsolskin.

(fortsættes under **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

(BL)

Lø 31/10 2020

Tog L 635 (Ar-Str) afgår fra Sk

Den norske »YR – Værvarsel for Struer« lover halvskyet vejr i eftermiddag, så chancen tages for at få godt fotovejr. Afrejse kl. 13.20 med tog RA 5450 (Str-Ar), kørt af AT AR 1023. Ventetid i **Sk** 49 minutter.

Desværre er der kun korte perioder med solskin. DSB MFB 5242+42 afgår rettidigt klokken 14.34, og et halvt minut efter passerer U-signalet i vestenden af stationen uden solskin.



Vente på modløbet tog IC 660 (Str-Ar)?

Tog 660 har ankomst til **Sk** kl. 15.45 – om 71 minutter, men de tæt liggende skyer ligger endnu tættere, og ventes der, bliver ankomst til **Str** først kl. 16.57. Varighed over 3½ time. Hvis der var solskin, ville der være modlys fra vej **26 Herningvej** helt hen til U-signalet. Oppe fra gangbroen over til perron 2 vil en MF-tog under indkørsel i spor 2 blive delvist dækket af en PU ved spor 2. Til venstre er der stadig alle de brandgule blade på grenene, men det mørkner lovlig hurtigt.

Rejse **Sk-Str** med tog RA 5455 (Ar-Str) kl. 15.34 (±0), kørt af AT AR 1020. Der er gennemkørsel i **Røb**, men i spor 2 holder tog 660 ikke. Heller ikke i **Vp**!

I **Str** holder MFA 5042+42 i spor 8d! Årsagen til aflysningen skyldes personalemangel!

– Det var godt, at Deres udsendte medarbejder ikke ventede i gråvejret i **Sk** en time mere! Mon **Ab**-delen har standset ekstraordinært i **Hn** (Hinnerup), hvor tog 660 normalt standser kl. 17.06½-07 for at kompensere for aflysningen?

(BL)

Sol op/ned	7:29 16:45
(Op/ned for øverste kant i horisont ... skift)	
Solen er højest på himlen (19°) og i syd	12:07
Dagen er 9 t 16 m - aftaget 8 t 30 m ...mere	
Borgerligt tusmørke	6:49 17:25
Nautisk tusmørke ?	6:04 18:09
Astronomisk tusmørke	5:21 18:53

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 27/10 2020

Lkf-uddannelse med litra MQ på Langåbanen

Kl. 9 er spor 95 i **Str** tomt. Det vil sige, at tog AF 6832 (Str-Vg) og tog AF 6833 (Vg-Str) kører med det for AT nye litra MQ. Det blev overdraget fra DSB **lørdag 12. september 2020** på **mdt Str**. I denne uges hyppige næsten uafbrudte regnvejr vover vi at stå på jorddyngen Ø for rasteplassen på **Handbjergvej**, hvor den nedlagte ovk 130 i km 92,2 lå. Er vi heldige, falder der ingen regndråber i 38 sekunder eller måske 108 sekunder ...!

Og så sker det kl. 9.56½ (+7): AT MQ 4923+23 kommer med tog 6833 Vp → Str, hvor overkørselssignalet til ovk 131 i km 91,4 med **Landtingvej** spejler sig i vognsiden.

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)



131

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

MQ i Forsyningen på mdt Str

Der køres hen ad **Remisevej**, og i Forsyningen ses MQ 4123+23 blive forsynet med det fornødne. Bladene på træerne langs **Remisevej** er i **gule** efterårsfarver, og svagt solskin giver flere farver. Kl. 10.25 rg togsættet fra spor 100 over i spor 99 for at trykke tilbage i spor 95 og sættes til fremmednet.

Toget er beskiltet **Kører uden passagere**. Det hedder en »passager«, flere »passagerer«. I AR's tog er beskiltningen **Medtager ej pass.**.

– Måske kører det andet togpar med togene AF 6850 (Str-Vg) og AF 6851 (Vg-Str) over middag?

Kl. 13.45 er spor 95 tomt, så der ligger en invitation til et strækningsbillede mere af litra MQ med seks **DSB**-symboler på vognsiderne.

Tog AF 6851 (Vg-Str) passerer vhs 43a Vp-Str

Der er indimellem flot eftermiddagssolskin mellem de hurtigt drivende, **sorte** skyer fyldte med vand, men vi håber på 😊 på MQ-toget. Der er småt med træer med kulørte blade på nordsiden af **Langåbanen**, men en del buske langs national cykelsti **12** ved haven til vhs 43a og den nedlagte ovk 132 giver lidt **brandgule** farver.

Der er tog RA 5460 (Str-Ar) at øve sig på, for det skal krydse tog 6851 i **Vp** kl. 15.26½.

Desværre skygger (forventet) en **sort** skygade for 😊 hen over strækningen mellem **Vp** og **Str**, så det bliver et gråt, kedeligt billede af MQ 4923+23 klokken 15.31 (-½) ved vhs 43a.

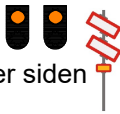
Vhs 43a

To billeder kan ses på **danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer**, **Vogterhuse**, **Langå-Struer** på <http://www.thorit.dk/lg--str/vogterhus/43a.php>
(Jen BL)

On 28/10 2020

Tog AF 6850 (Str-Vg) er passeret ovk 141 Str-Vp

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

9½ minut efter tog IC 652 (Str-Ar) kørte under regnbuen over **Venø Sund**, ses et gråhvidt togsæt passere de to fremskudte signal til **Str**. *Bingo!* 

85 sekunder efter AT MQ 6123+23 er passeret ovk 141 i km 98,2 og lige før den for årtier siden nedlagte ovk 140 i halvt solskin. Desværre er regnbuen næsten forsvundet.

Tog RA 5445 (Ar-Str) Vp-Str

At tog 6850 ikke afgang fra **Str** kl. 13.22 skyldes, at tog 652 krydser tog 5445 i **Røb**, så der er ingen grund til at afgå så *tidligt* og så holde det længere i **Vp** som det første tog ved krydsningen.

Vi har »hele« 15½ minut, før AT AR 1024 kører forbi lige før den nedlagte ovk 140 Vp-Str i halvt solskin og **mørke** skyer over **Venø Bugt** og **Salling**.

(Jen BL)

To 29/10 2020

Tog AF 6832 (Vg-Str) før tid

Der kigges klokken 9.25 på spor 95 i **Str** for at se, om AT MQ 4123+23 er ude at køre, og det er togsættet. **Tirsdag 27. oktober 2020** passerede tog 6832 **Han** kl. 9.57 (+2), så vi er i god tid. Der køres ad vej **513 Vinderupvej** for at findes et sted, hvor 😊 kaster sit lys på toget.

Da vi er nået forbi ovk 141, **Sofienlundvej**, kommer et togsæt med tre lanterner :. ned ad faldet fra AM **Liv** (Livbjerg), og på dette tidspunkt kører AT normalt ikke. Ja, der læses MQ 4923+23 på togsættet, så vi får intet billede. Tog 6835 passerer kl. 9.34 (+31)!


(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

(Jen BL)

Kører tog AF 6850 (Str-Vg) i dag?

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Kl. 13.58 – 18 minutter efter tog 652's afgang – skal tog AF 6850 (Str-Vg) være gennemkørende i **Sk**, så det er ikke længe af vente. Under udkørslen fra **Str** med tog 5444 holdt AT MQ 4123+23, som den plejer i spor 95. Det fortæller desværre ikke, om tog 6850 kører i dag i det flotte efterårssolskin.

Tiden går, klokken slår fjorten, og tog 6850 burde være kommet. Det kan være forsinket, så der ventes til kl. 14.16. Det næste tog til **Str** afgang fra **Sk** kl. 14.26, tog RA 5451 (Ar-Str), så dagens drømmebillede på **Dommerby Bakke** med litra MQ lige efter MF-toget må desværre opgives. Der cykles ned til **Sk**, hvor indkørsel til **Sk** ad **Viborgvej** er skiltet forbudt flere gange grundet vejarbejde.  Der henvises til omvejen ad vej **26 Ringvej Syd**, men cykelstien må der godt cykles på!

Sk

Da der cykles hen **Marius Jensens Vej** for at komme til perron med cyklen, holder MQ 4123+23 i spor 1 ved østenden af øperronen.

– *Hva?*, tog 6850 kører og skal tydeligvis krydse tog 5451 om ét minut.

Den tohjulede karat når ikke at standse, og så trædes der til på pedalerne hen ad stien til **Sk Å** for at krydse banen på vejbroen med **Brårupgade** og ned til den gamle tracé, der var strækningens indføring eksisterede i **Sk** frem til **fredag 2. februar 1962**, hvor indvielsen af den tredje station fandt sted med

mulighed for gennemkørsel. Det krævede omlægning af **Langå-Struer-banen** på en næsten 4 km lang strækning.



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk), [https://historiskatlas.dk/](https://historiskatlas.dk), 4 cm kort 1953-1976



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk), [https://historiskatlas.dk/](https://historiskatlas.dk), 4 cm kort 1977-1985

Efter fire minutter standses på den gamle tracé, og et minut efter – kl. 14.29 (–30) – stikker MQ 4123 næsen frem bag træerne i solskinet på jernbanebroen bygget allerede i **1951**. Den megen regn har løftet vandspejlet en del, og der driver afklippet græs i åen.

1951

– Nå, så kan forhåbningerne om et solskinsbillede fra samme bakkekold på **Dommerby Bakke** gå i opfyldelse!

Tog AF 6851 (Ra-Str) passerer ovk 94 Hø-Sk

Allerede kl. 14.55 blinker det fremskudte signal til **Sk** med to grønne. Det må være for tog 6851, men først kl. 15.12 passerer MQ 4923+23 ovk 94 flankeret med det hvide vhs til højre for. På bagskuddet lyser den **lyseblå** fjord op.




Ovk 94 med vhs nr.?

danskestationer.dk – Billeder af danske privat- og statsbanestationer, **Vogterhuse**, **Langå-Struer** på <http://www.thorit.dk/vogterhuse.php> har billeder af vhs på **Langåbanen**.

Vhs 30 fungerede også som **Syt** (Søby) i km 62,4. Trinbrættet, der blev nedlagt **lørdag 21. maj 1955**, lå ved ovk 84, der senere blev erstattet af ovk 84a i km 62,5. Bygningen er revet ned for nogle år siden.

Det næste viste vhs er vhs 33 ved ovk 98, **Øster Fælled Vej 3**, der ligger ved havnebanen i **Sk**. Desværre findes der intet billede i **Vogterhuse** eller kendes nummer på vhs'et ved ovk 94 i km 67,360.

Ovk 93 med vhs nr.?

Ovk 93 lå i km 66,893 er nedlagt. Vejen hen over ovk 93 blev fjernet et år før nedlæggelsen, men beboerne i det gamle vhs måtte i et år høre på klokkernes bimlen, før ovk 93 blev nedlagt. Et eksempel: **Torsdag 2. januar 2014** virker ovk 93 virker, men vejforbindelsen er afbrudt, og to banegrøfter er gravede på hver side af strækningens krydsning af **Gl. Skolevej**. **Lørdag 9. maj 2015** var advarselssignalerne fjernede, og kun et par  var der på stedet. Vhs ved ovk 93 står ikke i **Vogterhuse**.

Ovk 93, 94 og 95 i km 68,313 havde en fælles tændkontakt. Nu er der kun ovk 94 og 95, der har.

Solskin over Sk

Næste tog mod **Str** kører om 14 minutter, men det nås ikke, for passagerer kommer gående hen ad **Marius Jensens Vej**, og hjulstøjen høres ude fra det fremskudte signal. 58 minutter at vente!


Ventetiden bruges til at cykle hen ad **Liselundstien**, der følger med **Langåbanen** fra U-signalet til vejbroen med vej **26 Herningvej**. Et par unge damer motionsløber ad stien, men ude ved det fremskudte signal må de standse, mens der trædes forsigtigt i græsset langs den brede sti. Banegrøften er fyldt med vand, og »vandpytten« på stien er næsten hundrede meter lang, og blandt siv og dunhammer står der også vand, og **Sk Å** er godt fyldt med vand. De må vende om.

– Hvis I cyklede, kom I frem!

(BL)

Lø 31/10 2020

Gul-sort-gul MY ankommer til Str

Klokken 8.10 høres der ved **mdt Str** pludselig en lyd fra ankommende tog. *Der skal ikke ankomme tog på dette tidspunkt*, tænkes der. Da det er passeret remisen, ses en MY med farverne . Det er SRDK **MY 1159**.

Fire minutter efter rg **Strukton 1159** ud forbi sporskifte 133, rg tilbage i spor 12 og standser en meter fra 40 86 RSEJ 944 1 223-5 lastet med en grøn beboelsescontainer. De **gule** snepløve, SP 131 og SP 132, holder i spor 11.

Tognummeret var EE 6317 (Ar-Str) (+9). Toganmeldelsesnr. 21365, **onsdag 28. oktober 2020**, er bragt i **Jernbanenyheder Uge 42-2020** i kapitlet **KØREPLANER**.

(BL)

KØREPLANER

Ma 26/10 2020

Tog RA 5400 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 05:18, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her:



<https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 02:41:29

Tog RA 5404 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 06:15, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 03:41:40

Tog RA 5407 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 05:23, er aflyst. Der indsættes bus. Bussen kører fra Aarhus H til Langå og fortsætter for afsætning til Struer. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 04:31:55

Tog RA 5406 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 06:46, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 04:42:27

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 05:52, er aflyst. Der indsættes bus. Bussen kører fra Aarhus H til Langå og fortsætter for afsætning til Viborg. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



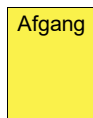
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 05:21:24

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 06:23, er aflyst. Der indsættes bus. Bussen kører fra Aarhus H til Langå og fortsætter for afsætning til Struer. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 05:31:41

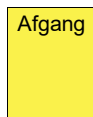
Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Vær opmærksom på, at hvis du oplever forsinkelser på 30 min. eller mere på togrejsen, så er du berettiget til at søge rejsetidsgaranti. Læs mere om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 08:05:25

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 09:31:51

Tog RA 5327 mellem Skanderborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 13:31, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



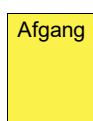
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 09:33:55

Tog RA 5429 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på overkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 09:49:44

Tog RA 5431 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 10:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 10:07:18

Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 10:10:33

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5430 mellem Viborg og Aarhus H med afgang kl. 10:39 er kun aflyst mellem Viborg og Langå. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 10:14:44

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 10:22:21

Tog RA 5436 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 10:24:28

Tog RA 5351 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020**

Tog RA 5358 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 14:01:58

Tog RA 5471 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 16:01:58

Tog RA 5470 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 26. oktober 2020** 17:01:38

(BL)

Ma 26/10 2020 – fr 30/10 2020

Sporarbejde mellem Aarhus og Struer 26.-30. oktober

Der er fra mandag d. 26-10-2020 til fredag d. 30-10-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. oktober 2020** 10:47:17

(BL)

Ti 27/10 2020

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afg. kl. 06:23, kører i dag, den 27-10-2020 kun med et enkelt togsæt. Der indsættes to supplerende busser. En bus fra Bjerringbro, som kører direkte til Viborg, og en fra Rødkærbro, som kører direkte til Viborg. Busserne køres af Papuga fra Bjerringbro og TK fra Rødkærbro. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. oktober 2020** 06:31:47

Rettelse. Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer med afgang kl. 06:23 kører planmæssigt med to togsæt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. oktober 2020** 06:49:17 & 06:52:16

Tog RA 5453 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. oktober 2020** 13:01:53

Tog RA 5452 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. oktober 2020** 14:01:59

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken



Fredericia-Aalborg

Togbusser fra Vejle til Aarhus H – Længere rejsetid på togene fra Aarhus H mod Fredericia

Togene har flere steder i Jylland, men primært mellem Fredericia og Aalborg, svært ved at holde køreplanen.

Det skyldes, at kraftigt løvfald giver glatte skinner, som betyder, at togene er nødt til at køre med nedsat hastighed. Oveni det holder et godstog med tekniske problemer og spærrer det ene spor mellem Horsens og Skanderborg.

Opdatering

Vi har nu bestilt Togbusser til at køre fra Fredericia/Vejle mod Aarhus H, samt suppleringsbusser fra Aarhus H og sydpå.

Busserne er nu så småt på plads og kører primært fra Vejle mod Aarhus H

Børkop og Brejning

Togene, der kører mellem Fredericia og Struer, standser ekstraordinært i Børkop og Brejning indtil videre.

Hedensted

InterCitytogene standser ekstraordinært i Hedensted, når de kører fra Aarhus H mod Fredericia. I modsatte retning kører vi Togbusser.

Kilde: **tirsdag 27. oktober 2020** 16:05, kopieret 16:12

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/frlovfald/>
(BL)

On 28/10 2020

Tog RA 5308 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 06:26:50

Tog RA 5424 mellem Viborg og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 10:49, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 09:58:49

Tog RA 5431 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 10:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 10:02:50

Tog RA 5430 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 10:06:45

Tog RA 5429 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:53, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 10:11:32

Tog RA 5437 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 11:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 10:31:37 & 11:05:47

Tog RA 5436 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 11:08:39

Tog 5481 mellem Bjerringbro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:53, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporet spærret af lastbil. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 19:05:46

Tog 5387 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 22:45, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 20:38:03

Tog 5387 mellem Hadsten og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:20, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 28. oktober 2020** 20:40:32

Forkert tognummer

Der tildeles ulige tognumre på ENT's strækninger fra **Kh** ud i **Danmark**. Kørselsretning fra **Ha** (Hadsten) til **Ar** er mod Kh, og det burde være et lige tognummer. Alle AT's personførende tog **Ar-Lg-Str** har et 54XX-tognummer. Tog RA 5476 (Str-Ar) har ankomstid 20.20 til **Ar**. På sms'en 2½ minut tidligere er tog RA 5387 angivet til at køre **Ar-Sj**.

(BL)

To 29/10 2020

Tog RA 5431 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 10:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes spor er spærret af andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. oktober 2020** 10:08:47

Tog RA 5430 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes spor er spærret af andet tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 29. oktober 2020** 10:11:41

(BL)

Fr 30/10 2020

[Forside](#) > [Trafikinformation](#) > [Dagens ændringer](#) > [Ændringer i trafikken](#)

Sådan kører vi til og fra Sverige samt på Kystbane



Malmø C – København H – Helsingør

Vi kører efter en ændret plan mellem København H og Malmø C.

Bemærk, at der kan være stikvis grænsekontrol i togene fra Sverige ved ankomst i Københavns Lufthavn.

Kystbanen kører således:

- **København H – Nivå** togene kører hvert 20. minut, som normalt.
- **København H – Helsingør** togene kører hvert 20. minut, som normalt.
- **København H – Københavns Lufthavn – Malmø** vil der stadig være færre tog. Vi kører tog hvert 20. minut på denne strækning.

Tjek gerne [Rejseplanen](#), før du tager af sted.

Pladsbilletkravet og mundbind

Du kan læse mere om pladsbilletkravet og brug af mundbind her

Refundering

Du kan få refunderet dine ubrugte billetter til rejser til Sverige uden gebyr. Benyt linket her

Du kan læse mere om restriktionerne på indrejse til Danmark her

Kilde: **fredag 30. oktober 2020** kl. 2:30, kopieret kl. 6:40

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-danmark-sverige/>

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken

Sådan kører vi til og fra Tyskland



Danmark-Tyskland

Togene kører normalt, men der kan være ændringer i forbindelse med sporarbejde.

Du kan med fordel slå op i Rejseplanen til udlandet, inden du tager af sted.

Grænsekontrol

I forbindelse med kontrollen opfordrer Politiet til, at du har dit pas fremme – dette letter kontrollen betydeligt.

Pladsbilletkravet og brug af mundbind

[Læs mere her](#)

Kilde: **fredag 30. oktober 2020** kl. 2:30, kopieret kl. 6:50

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-udland-fra-lordag/>

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Esbjerg kl. 05:14. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020**

Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Ribe kl. 06:10. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020**

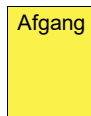
Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 06:12:56

Afgang

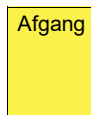
Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes at et tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 06:21:39



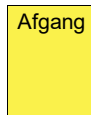
Tog RA 5009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes at tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 06:24:40



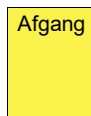
Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes at tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 06:27:06



Tog 107 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes at tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 06:33:37



Rettelse til tidligere information. Tog 107 mellem Varde og Nr. Nebel med afgang kl. 06:47 kører som togbus hurtigst muligt. Der henvises således ikke til næste afgang. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 06:46:09



Tog RA 5016 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 06:57, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Clausens Busser. Bussen kører fra Tønder kl. 06:57. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020**



Tog 108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:47, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes at tog spærrer sporet. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 07:01:44

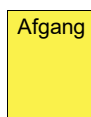
Tog RA 5011 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 05:29, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Bussen kører fra Esbjerg kl. 05:29. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020**



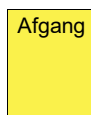
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes at tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 08:08:18



Tog RA 5082 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 21:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 21:44:47



Rettelse til tidligere information. Tog RA 5082 mellem Ribe og Esbjerg med afgang kl. 21:24 er ikke aflyst. Den er 20 min. forsinket. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 21:54:30

Tog RA 5191 mellem Varde og Skjern, afgang kl. 22:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Bussen kører fra Varde kl. 23:00. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020** 22:42:39

Tog RA 5194 mellem Skjern og Varde, afgang kl. 23:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. oktober 2020 22:43:44**
(BL)

Fr 30/10 2020 – on 4/11 2020

Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 30. oktober – 4. november

Der er fra fredag d. 30-10-2020 til onsdag d. 04-11-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 07:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. oktober 2020 09:31:39**
(BL)

Lø 31/10 2020

Tog 5140 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:28, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes nærvæd påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 31. oktober 2020 11:36:49**

⚠️ Krav om mundbind

Der er krav om mundbind på stationer, busterminaler og i al kollektiv trafik.

15:20  17:22

IC 660

2 t 2 min, 0 skift, 158,40 kr. med Rejsekort

⊗ Et af dine transportmidler er desværre aflyst. Vi anbefaler derfor et af de øvrige rejseforslag.

⚠️ Der er pladsbilletkrav i alle InterCity- og Lyntog



Årsag: Mangel på personale!

(BL)

Sø 1/11 2020

Tog RA 5231 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 12:43, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. november 2020 12:03:40**

Tog RA 5626 mellem Skjern og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 13:37, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. november 2020 12:06:53**

Tog 5655 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 21:26, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. november 2020 19:39:38**

Tog 5478 mellem Ulstrup og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:20, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes nedsat hastighed pga. glatte skinner. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. november 2020 20:07:00**

Tog RA 5659 mellem Aarhus H og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 22:44, er i øjeblikket ca. 24 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes nedsat hastighed pga. glatte skinner. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 1. november 2020 21:00:26**
(BL)

Sporarbejde (aften/nat) mellem Aarhus og Viborg d. 1.-5. november

Der er fra søndag d. 01-11-2020 til torsdag d. 05-11-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Viborg. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 23. oktober 2020 10:24:58**
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 28/10 2020

To MG-togsæt på pladsen i Str

Selv om de tre myldretidstogpar **Str-Hr-Str** normalt kører med litra MG, lykkedes det efter kl. 14.23 at få solskinsbilleder fra brostenene af DSB MG 5810+10 i spor 10 og DSB MG 5664+64 i spor 9. En tilskuer mere end os er den i **efteråret 2020** pænt malet i **rød** og **sort** DSB MT 163. Den holder på en kort sporramme.

(Jen BL)



Lø 31/10 2020

Tre togsæt i remisen på mdt Str

Alle spor i remisen på **mdt Str** er besatte.

I spor 101 AT AR 2052
I spor 102 AT AR 1027
I spor 103 AT MQ 4923+23

(BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

/10 2020

Vi bygger fremtidens Jernbane

Infrastruktur på skinner kræver særlige kvalifikationer. I Aarsleff Rail dækker vi alle kompetancer: spor.

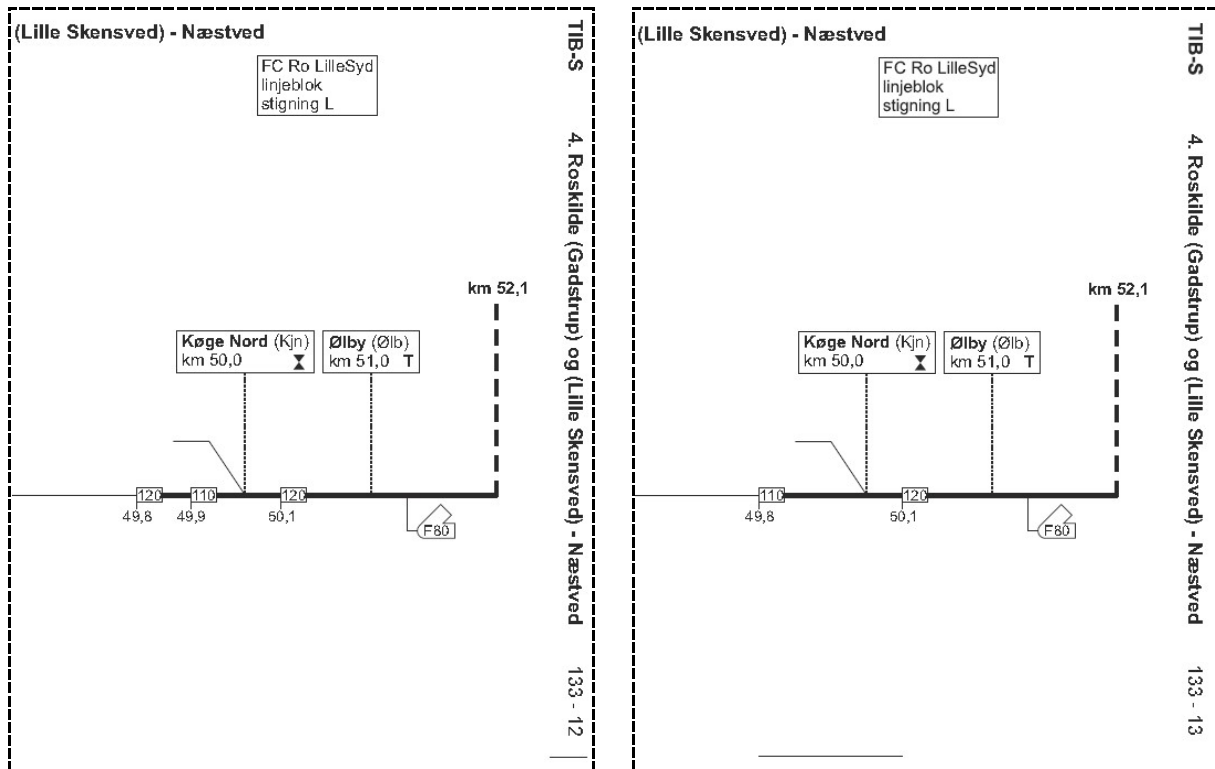
Vi er et førende dansk jernbaneentreprenørselskab og en del af Aarslev-kocernen, som anlægger og servicerer samfundets infrastruktur og bygningsanlæg. Vi arbejder også i Norge, Sverige og Tyskland.

Lige nu finder du os i Jerne, på Letbanen og en brofornyelse i Aarhus, sporfornyelse Hobro-Aalborg, ny bane til Aalborg lufthavn og det landsdækkende elektrificeringsprogram, hvor vi arbejder mellem Næstved-Vordingborg samt Roskilde-Holbæk.

Kilde: Kilde: Jernbanefritid, **oktober 2020 • 74. Årgang 4**, side 4

Læs mere på <https://aarsleffrail.com/home?aw=false>
(BL)

Rettelsesblade 1731-1732 til TIB-S



25.03.2020S

1665

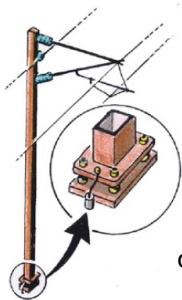
26.10.2020

1731

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 1731-1732, dag . oktober 2020
(BL)

Fr 30/10 2020

Sydbaneupdate m.m.



Da jeg kørte en tur langs banen fra **Næ** til **Mbæ** kunne jeg se, man manglede at hænge køreledning op i det østlige spor mellem **Næ** og **Ganges Bro**, men ved **Ris** var der køreledning i begge spor. I hvert fald et af "træsignalerne" står der endnu.

Ved **Asø** var man ikke helt færdig med at fylde hullet under der, hvor broen tidligere var, men ved **Mbæ** var vejen åben igen og asfalteret.

Den planlagte åbning af **Gz** "station" **søndag 29. november 2020** med den **røde DSB MF-sæt 51**, og med deltagelse af **Næstveds** borgmester Carsten Rasmussen, er desværre aflyst pga. coronasituationen.

Efter knap to ugers ferie var jeg **søndag 1. november 2020** for første gang i cirka tre uger sydpå med to omgange til **Kj** og en til **Nf**.

På Falster

Siden jeg var på **Falster**, har man haft ballastfordeler og svellestopper på det kommende nye spor. Da jeg kørte sydpå, gik et slibehold omkring en kilometer nord for **Nv** (Nørre Alslev) og sleb skinnesvejsninger, og det nye spor så ud til at være svejst og justeret hele vejen, inklusive stykket ind til **Nf** station, hvor sporet var forbundet til bagsiden af sporstopperen i spor 3/forlængelsen af spor 3. På det nye spor syd for **Ek** (Eskilstrup) holdt en Railservice Fccs.

Ifølge modtaget information er der god fremdrift i elektrificeringen på **Nordvestbanen**, og i indeværende **uge 45** skulle man på nat 4 (som må være natten mellem **onsdag** og **torsdag**) begynde mastemontage mellem **Ro** og **Hv** (Hvalsø). Holdet, der sætter master op, kører ud fra **Ro**, men jeg ved ikke, hvor de starter med at sætte master. Der arbejdes i alt med fem arbejdshold, for med deres bane/vej-køretøjer sporsætter i **Ro** og **Hv** spor 2.

(JSL via BL)

Rettelsesblade 429-445 til SIN-L54-5
Instruks 1.6

SIN-L

Plan 1

KØRESTRØM OG JORDING
VED TOG HØLDENDE VED ELLER TÆT PÅ KOBLINGSPUNKT

<p>FRA DENNE MAST OG MOD TUNNEL</p> <p>Kørestrøm: FC</p> <p>Jording: SOM I TUNNEL, NØDSTOP VED SPORSÆTNINGSSTED BVK</p>	 <p>MAST</p>	<p>FRA DENNE MAST OG MOD VESTBRO</p> <p>Kørestrøm: FC + DCDK</p> <p>Jording: SOM I TUNNEL, NØDSTOP VED SPORSÆTNINGSSTED BVK + ARBEJDSJORDING EFTER TOG MOD VESTBRO</p>
---	---	--

KØRESTRØM OG JORDING
VED TOG HØLDENDE VED ELLER TÆT PÅ KOBLINGSPUNKT

<p>FRA DENNE MAST OG MOD TUNNEL</p> <p>Kørestrøm: FC + DCDK</p> <p>Jording: SOM I TUNNEL, NØDSTOP VED SPORSÆTNINGSSTED BVK + ARBEJDSJORDING EFTER TOG MOD VESTBRO</p>	 <p>MAST</p>	<p>FRA DENNE MAST OG MOD VESTBRO</p> <p>Kørestrøm: DCDK</p> <p>Jording: ARBEJDSJORDING VED BEGGE ENDER AF TOG</p>
---	--	---

KØRESTRØM OG JORDING
VED TOG HØLDENDE I KOBLINGSPUNKT

Kørestrøm:
FC + DCDK

Jording:
SOM I TUNNEL, NØDSTOP VED SPORSÆTNINGSSTED BVK + ARBEJDSJORDING EFTER TOG MOD VESTBRO

SIN-L

323-2
Instruks 23.2**Vejle og Vejle havn. Rangering**

1. **Almindelige bestemmelser**
 - 1.1. **Gyldighedsområde**
Denne instruks gælder for Vejle station og Vejle Havn.
Grænsen mellem station og havn er markeret med SR-mærke 17.10., "Rangergrænsen", placeret foran afløbssko 21a (ved kørsel fra havn mod station) vendende mod havnen.
...
2. **Regler for rangeringens gennemførelse**
 - 2.1. **Rangering til og fra samt på havnen**
Kørsel på havnen skal foregå med slækkede koblinger.

Rangertrækket skal have en bremseprocent på mindst 50. Hvis trækraften er øverst på faldet, skal køretøjet i modsatte ende af rangertrækket have virksom bremse.

Højeste fald/stigning mellem station og havn er 11 ‰.

...

01.11.2020

439

324-2

SIN-L

Instruks 23.2

2.1.2. Kørsel fra havn til station

Rangertrækket skal standse senest ved SR-mærke 17.10., "Rangergrænsen", hvor rangerlederen indhenter tilladelse til videre rangering hos stationsbestyreren.

For rangertræk over 200 meter gælder, at rangerlederen skal indhente tilladelsen, inden rangertrækket passerer overkørsel 0b, Sjællandsgade.

SIN-L

597-3

Instruks 34.1

Struer-Thisted. Radiodirigeret trafikafvikling

...

20.03.2016

120

SIN-L

597-4

Instruks 34.1

Ledig

01.11.2020

441

SIN-L

605-1

Instruks 34.2

Oddesundbroen. Vedligeholdelsesarbejde

1. Gyldighed

Denne instruks gælder på Oddesundbroen afgrænset af DS-signalerne fra henholdsvis Struer og Hvidbjerg.

Denne instruks må anvendes i følgende tilfælde:

- Ved vedligehold af broen herunder smøring og rensning af sporskifter, udskiftning af lamper og el-eftersyn.
- Hvis brovagten skal foretage akut fejlretning på broen.
- Hvis personer skal følges over sporet i forbindelse med arbejder ved broen.

2. Instruktion

Brovagten skal i hvert enkelt tilfælde instruere de personer, som skal færdes eller arbejde på broen, i følgende forhold:

- Adgangsveje.
- Hvilke meldinger, der skal udveksles om arbejdets påbegyndelse og ophør.
- De i pkt. 3. og 4. nævnte særlige forhold i det omfang de indgår i arbejdet.

Uanset arbejdets art eller omfang skal brovagten altid instruere og give tilladelse til arbejdet, inden dette påbegyndes.

3. **Arbejde i sporet**

Inden arbejdet påbegyndes, skal brovagten "frigive" broen, så dækningssignalerne er fastholdt i stilling "Stop".

Når det er sikret, at dækningssignalerne er fastholdt i stilling "Stop", underretter brovagten den, der skal udføre arbejdet om, at dette må påbegyndes.

Herefter har brovagten ansvaret for, at dækningssignalerne er fastholdt i stilling "Stop", indtil den, der udfører arbejdet, har meldt dette afsluttet og sporet frit.

Når sporet er meldt frit af den, der har udført arbejdet, sikrer brovagten, at broen atter bliver aflåst.

07.04.2014

606-1/610-1

SIN-L

4. **Særlige personlige sikkerhedsregler**

Særlig opmærksomhed skal udvises ved ophold i maskinrum. Ved arbejde kan elmotoren eventuelt udkobles, så broen ikke kan betjenes.

Det kan aftales, at brovagten benytter sirene som advarsel, når broen åbnes.

Der bør bruges sikkerhedsline, når der arbejdes på udsatte steder over vand. På broen findes redningskrans med lang line.

Brug af broens båd skal aftales med brovagten i hvert enkelt tilfælde.

SIN-L

Ledig

Instruks 34.2 udgår af SIN-L

SIN-L

615-2

Instruks 52.1

Lindholm. Kørsel mellem Lindholm og Aalborg Lufthavn T

1. **Almindelige bestemmelser**

Tog mellem Lindholm og Aalborg Lufthavn T optages i tjenestekøreplanen eller på toganmeldelse, og fremføres efter reglerne for arbejdstog jf. SR § 2, pkt. 6.2.3., SR § 55, pkt. 2.1. samt SIN-G instruks 12 og denne instruks.

Uagtet definitionsbestemmelserne i SR betragtes sporet mellem Lindholm og Aalborg Lufthavn T som et banestykke/hovedspor.

2. **Kørsel**

2.1. **Stationsbestyrerens forhold**

Der anvendes normal signalgivning i Lindholm for såvel udkørsel som indkørsel.

01.11.2020

445

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblade 429-445, **søndag 1. november 2020**
(BL)

UDLAND

Månedsnyt

Status for forretningen

GENERELT

- › Regeringen har besluttet at yde kompensation til Arriva Tog for tabte billetindtægter pga. covid-19 i 2020.
- › Hele Lint togflåden er ombygget med nyt signalsystem. Projektet har varet 3½ år, og afslutningen fejres på værkstederne 28. oktober og 4. november.
- › Aftale indgået med Vestbanen A/S om infrastrukturforvaltning og trafikstyring i første halvår af 2021.

MOBILISERING

- › Aftale indgået om overdragelse af fire Desiro tog fra Arriva til Midtjyske Jernbaner. Hovedkontoret på Drewsensvej er under ombygning. Projektet er blevet lidt forsinket, og indflytning vil ske i starten af december for FC, DC og Kundeservice.

Aktuelt for afdelingerne

ENGINEERING

- › Flere håndværkere i Struer har været på uddannelse 2-3 uger på Desiro togsæt hos hhv. DSB og Nordjyske Jernbaner.
- › Der er opført en stor "kold" lagerhal imellem værkstedet og vaskehallen i Struer til de store reservedele og mere reolplads til de dele, som bruges jævnlige.
- › Projektering og indbygning af Adibus løsningen i Desiro. Infoskærme og passagertæller er en ny installation som kræver nye ophæng. Installationen skal beskrives og risikovurderes.
- › Opbygning af vedligeholdelsesstruktur for 16 Desiro i SAP vedligeholdelsessystem inkl. alle eftersynspunkter.
- › Varde værksted skal have olie og spildolietanke udskiftet, og i spor 1 er der behov for reparation af beton og lys.

DRIFT

- › Massivt uddannelsesprogram kører med færdiggørelse af den sidste interne uddannelse.
 - De første 8 af 32 har fået attest i MQ internt hos Arriva
 - Sidste hold uddannes i MQ hos DSB i uge 43
 - Signalprogramuddannelse forløber frem til udgangen af januar
- › ...
- › Herning, Odense og Varde depoter forventes klar til indflytning 1. november

Aktuelt for afdelingerne

KOMMERCIEL

- › Flere vigtige digitale lanceringer på vej (uge 44)
 - o Arriva Flex kan købes i app
 - o Arriva Pladsbillet kan købes i app og webshop
 - o Kombinationsbilletter kan købes i app og webshop
- › Vi er gang med et større projekt om omfoliering af billetautomaterne, så de bliver *up to date* i Arriva look.
- › Rejseplanen er nu opdateret med K21. Arbejdet med K22 starter i begyndelsen af 2021.
- › ...

SIKKERHED & KVALITET

- › Tilretning af sikkerhedsledelsessystemets procesbeskrivelser er i gang med henblik på udstedelse af Single Safety Certificate for Arriva Tog – forudsætning for ny kontrakt.
- › Godkendelse af togsæt fra DSB, samt udarbejdelse af materieluddannelsen og driftsinstruktioner for materiellet.
- › Håndtering af ulovligt sporforhold i Varde spor 0 (tilpasning af sporstopper samt udlægning af balise).
- › Forberedelse til næste etape af ERTMS udrulningen, som starter i februar 2021 (inkluderer bl.a. Struer station).

...

Kilde: Månedsnyt, Arriva Tog. **September 2020**
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

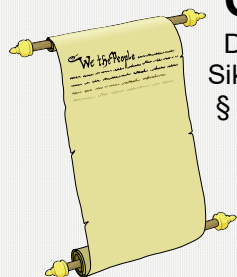
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/blocked/revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mærke "Rangergrænsen" mærke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mærket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mærket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved